

ПРОЕКТ ОБЛАСНОЇ ПРОГРАМИ
відновлення авіаційної діяльності та розвитку аеропорту "Тернопіль"
на 2017-2018 роки

1. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління розвитку інфраструктури, транспорту та енергозбереження обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Лист Тернопільської обласної ради від 11.01.17 № 06-36
3.	Розробник програми	Управління розвитку інфраструктури, транспорту та енергозбереження обласної державної адміністрації
4.	Співрозробник програми	Тернопільське обласне комунальне підприємство "Фірма "Тернопільавіаавтотранс"
5.	Відповідальний виконавець програми	Тернопільське обласне комунальне підприємство "Фірма Тернопільавіаавтотранс"
6.	Учасники програми	Управління розвитку інфраструктури, транспорту та енергозбереження обласної державної адміністрації, Тернопільська обласна рада, Тернопільське обласне комунальне підприємство "Фірма "Тернопільавіаавтотранс"
7.	Термін реалізації програми	2017- 2018 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Обласний
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	43 318 тис. гривень

9.1.	коштів державного бюджету	-
9.2.	коштів обласного бюджету	43 318 тис. гривень
9.3.	коштів місцевих бюджетів	-
9.4.	коштів інших джерел	-

2. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована програма

Тернопільський аеродром має штучну злітно-посадкову смугу (ШЗПС), яка побудована в 1984 році (довжиною - 2008 м, шириною - 42 м), сертифікований до 1 грудня 2019 року та готовий до прийняття повітряних суден (ПС) максимальною злітною масою до 68 тон з частотою не більше 2-х літако-вильотів на добу (типи літаків: Аеробус А320, Боїнг В737 та інші).

Пункт пропуску обладнаний технічними засобами контролю догляду пасажирів та багажу. В наявності 2 перони для стоянок літаків (на 7 місць). Аеродром відноситься до аеродромів класу “Г”. Аеровокзал має два пасажирських термінали, які спроможні працювати як на відліт, так і на приліт з пропускною здатністю 80 пасажирів на годину.

Для утримання аеродрому в наявності є спецавтотехніка, 25% якої знаходиться в експлуатаційному стані, що забезпечує виконання необхідних робіт літом та взимку.

На даний час аеропорт „Тернопіль” знаходиться у важкому фінансово-економічному стані, що унеможливорює здійснення модернізації та переоснащення матеріально-технічної бази, в тому числі аеродромних будівель і споруд, злітно – посадкової смуги, пасажирського терміналу.

Загальна заборгованість підприємства станом на 01.01.2017р становить 4058 тис. гривень, в тому числі:

- податків і зборів – 978,4 тис. гривень;
- внесків до Пенсійного фонду 394 тис. гривень;
- єдиного соціального внеску 1754,7 тис. гривень;
- штрафів 61 тис. гривень;
- пені 578,3 тис. гривень;
- пільгових пенсій 173,1 тис. гривень;
- оплата послуг 118,5 тис. гривень.

Даний стан, в якому знаходиться аеропорт, вкрай негативно позначається на його інвестиційній привабливості. Подальше зволікання із залученням інвестицій у будівництво та реконструкцію інфраструктурних об’єктів аеропорту призведе до погіршення ситуації, несе загрозу національній безпеці України, її становленню як транзитної держави.

Враховуючи необхідність залучення великого обсягу інвестицій, довгий термін їх окупності існує потреба в фінансуванні коштів з обласного бюджету для погашення заборгованості аеропорту.

Економічні показники Тернопільського обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіатранс”

тис. гривень

№ з/п	Назва економічних показників	Економічні показники по роках				
		2012	2013	2014	2015	2016
1	Чистий дохід від реалізації послуг	102	171	168	101	69
2	Собівартість реалізованих послуг	1428	1243	1236	881	1374
3	Інші оперативні доходи	81	1427	149	2850	2285
4	Адміністративні витрати	490	364	354	359	443
5	Інші оперативні витрати	9	17	18	321	84
6	Збиток	1744	26	1291	-	-
7	Прибуток				1390	44
8	Витрати з податку на прибуток				17	80
9	Чистий прибуток				1373	367

Аналіз економічних показників Тернопільського обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіатранс” показує, що у підприємства недостатньо власних коштів для забезпечення його розвитку.

Проблема, на розв'язання якої спрямована Програма, полягає у необхідності вирішення питань щодо виходу підприємства з кризового стану та одночасної модернізації аеропортового комплексу, що є необхідною умовою для залучення авіакомпаній, а також підвищення ефективності роботи підприємства.

3. Мета програми

Мета Програми – стабілізація фінансово-економічної діяльності обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіатранс”, відновлення роботи та розвиток інфраструктури аеропорту "Тернопіль", що дасть можливість в подальшому залучити вітчизняні та міжнародні авіакомпанії для відновлення регулярних авіаперевезень.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми

Реалізація Програми здійснюватиметься шляхом погашення заборгованості підприємства, вирішення комплексу питань щодо отримання доходів від неавіаційної діяльності та проведення роботи з відновлення регулярної авіаційної діяльності.

Програма передбачає організацію проведення поточного ремонту, реконструкції та облаштування аеровокзального комплексу, приміщень служб спеціального транспорту, придбання технічних засобів щодо авіаційної

безпеки, аварійно-рятувального обладнання, пожежно-технічного обладнання та засобів пожежогасіння, охорони аеродрому.

Забезпечення стабільності роботи обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс”, його розвиток передбачається здійснювати частково за рахунок коштів обласного бюджету.

Орієнтовний обсяг фінансування становить тис. гривень, в тому числі за рахунок коштів обласного бюджету - 43 318 тис. гривень.

Строк виконання Програми - 2017-2018 роки.

Ресурсне забезпечення обласної програми відновлення роботи та розвитку інфраструктури аеропорту "Тернопіль" на 2017-2018 роки

тис. гривень

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2017 – 2018 роки	Всього витрат на виконання програми
Обсяг ресурсів, усього, в тому числі:	43 318	43 318
обласний бюджет	43 318	43 318

5. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники

Заходами програми передбачено:

- покриття збитковості підприємства;
- модернізація та переоснащення матеріально-технічної бази аеропорту;
- розширення сфери надання послуг неавіаційної діяльності.

Виконання Програми надасть змогу забезпечити вихід авіапідприємства з кризового стану, стабілізувати фінансово-економічний стан підприємства, модернізувати аеропорт "Тернопіль" відповідно до сучасних міжнародних вимог, що стане сприятливим фактором для подальшого залучення авіакомпаній, відновлення регулярних авіарейсів та виходу в 2018 році підприємства на повне самозабезпечення та отримання прибутків.

6. Напрями діяльності та заходи обласної програми виведення з кризового стану, відновлення роботи та розвитку інфраструктури аеропорту "Тернопіль" на 2017-2018 роки

№ з/п	Назва напрямку діяльності	Перелік заходів програми	Строки виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість) тис. гривень, в тому числі по роках			Очікуваний результат
						Всього	2017	2018	
1.	Покриття збитковості підприємства	Погашення заборгованості	2017	Тернопільське обласне комунальне підприємство "Фірма "Тернопіль-авіаавтотранс"	Обласний бюджет	4058	4058	-	Стабілізація фінансово-економічної діяльності авіаційного підприємства
2.	Модернізація та переоснащення матеріально-технічної бази	1. Реконструкція та капітальний ремонт аеровокзалу	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	10000	10000	-	Приведення до експлуатаційних норм споруди аеровокзалу
		2. Реконструкція та капітальний ремонт: контрольно-пропускного пункту, пожежного боксу, складу, боксів служби спеціального транспорту та огорожі	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	4725	1000	3725	Приведення до експлуатаційних норм контрольно-пропускного пункту, пожежного боксу, складу, боксів служби спеціального транспорту та огорожі

		3. Заміна світлосигнального обладнання	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	3000	-	3000	Забезпечення функціонування світлосигнального обладнання аеродрому
		4. Встановлення курсо-глісадної системи	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	5000	-	5000	Забезпечення зльоту та посадки повітряних суден при складних погодних умовах
		5. Поточний ремонт злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	8000	8000	-	Забезпечення належної якості покриття та тривалості експлуатації злітно-посадкової смуги та руліжної доріжки
		6. Реконструкція мереж водопостачання та водовідведення	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	50	50	-	Забезпечення функціонування централізованого водопостачання та водовідведення
		7. Ремонт трансформаторної підстанції	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	200	200	-	Забезпечення 100% постачання енергоносіїв
		8. Придбання протипожежних рідин	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	200	100	100	Забезпечення протипожежного функціонування авіаційних об'єктів та споруд
		9. Придбання радіостанцій	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	100	-	100	Функціонування 12 радіостанцій
		10. Придбання та ремонт спецавтотехніки	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	5300	2000	3300	Придбання та ремонт спецавтотехніки, обладнання одного автомобіля радіостанцією та проблісковими маячками

		11. Освітлення стоянок повітряних суден	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	55	20	35	Встановлення 8 прожекторів, 300 м. електричного кабелю
		12. Придбання рентгено-телевізійного обладнання	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	500		500	Забезпечення норм авіаційної безпеки
		13. Придбання ручних/стаціонарних металодетекторів	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	200	100	100	Забезпечення норм авіаційної безпеки
		14. Облаштування та встановлення системи відеоспостереження та контролю доступу	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	380	180	200	Встановлення 4 камер дальнього відеоспостереження, системи контролю доступу та замкнутої системи відео спостереження по периметру аеровокзальних приміщень
		15. Облаштування периметральної дороги	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	1000	1000		Облаштування 7 км дороги з твердим покриттям
		16. Придбання детекторів та каталізаторів вибухових речовин	2017	-//-	Обласний бюджет	450	450		Забезпечення норм авіаційної безпеки
		17. Облаштування пункту контролю	2017	-//-	Обласний бюджет	50	50		Забезпечення норм авіаційної безпеки
		18. Підготовка та перепідготовка персоналу	2017-2018	-//-	Обласний бюджет	40	40		Підвищення кваліфікації персоналу (16 осіб)
		19. Забезпечення служби авіаційної безпеки уніформою	2017	-//-	Обласний бюджет	10	10		Придбання 4 комплектів уніформи

3.	Розширення сфери надання послуг неавіаційної діяльності	Вирішення комплексу питань з отримання доходів від неавіаційної діяльності	2017-2018	Тернопільське обласне комунальне підприємство "Фірма "Тернопіль-авіаавтотранс"	Не потребує фінансування	-	-	-	Отримання доходів від неавіаційної діяльності, що забезпечить 20% потреби підприємства в коштах
4.	Проведення роботи щодо відновлення регулярної авіаційної діяльності	Укладення угод з авіакомпаніями щодо відновлення авіаційної діяльності	2017-2018	Тернопільське обласне комунальне підприємство "Фірма "Тернопіль-авіаавтотранс"	Не потребує фінансування	-	-	-	Отримання доходів від авіаційної діяльності, що забезпечить 50% потреби підприємства в коштах
					Всього:	43318	27258	16060	
					Обласний бюджет	43318	27258	16060	

7. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює управління розвитку інфраструктури, транспорту та енергозбереження обласної державної адміністрації.

Головним розпорядником коштів визначити управління розвитку інфраструктури, транспорту та енергозбереження обласної державної адміністрації.

Відповідальним за взаємне інформування учасників програми є Тернопільське обласне комунальне підприємство "Філія " Тернопільавіаавтотранс".

**Заступник голови - керівник апарату
обласної державної адміністрації**

I.V.ВОНС