

ОБЛАСНА ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального користування
на 2018-2022 роки

1. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018р. № 382 „Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки”
3.	Розробник програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
4.	Співрозробник програми	Служба автомобільних доріг у Тернопільській області, управління Укртрансбезпеки в Тернопільській області
5.	Відповідальний виконавець програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
6.	Учасники програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації, управління капітального будівництва облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Тернопільській області, управління Укртрансбезпеки в Тернопільській області, районні державні адміністрації

Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства Тернопільської облдержадміністрації

№ 605/01.01 від 22.08.2018



7.	Термін реалізації програми	2018- 2022 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Державний бюджет, обласний бюджет, інші джерела
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	14775451 тис. гривень
1)	коштів державного бюджету	14501501 тис. гривень
2)	коштів обласного бюджету	273950 тис. гривень
4)	коштів інших джерел	-

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування Тернопільської області становить 5003,6 км, із них 4979,7 км (99,5 %) з твердим покриттям. Область займає 21 місце за протяжністю доріг з твердим покриттям, 17 – за протяжністю доріг з чорним покриттям, 2 місце – із забезпеченості дорогами з твердим покриттям на 1000 м² території, 5 місце по кількості штучних споруд та 15 місце по їх загальній протяжності. На мережі автомобільних доріг області розташовано 843 мостів і шляхопроводів загальною довжиною 13285 пм та 5156 водоперепускних труб загальною довжиною 71422 пм. Серед областей України Тернопільщина займає 6 місце за кількістю мостів, 15 місце за протяжністю мостів і 11 місце за кількістю труб.

Через область пролягає міжнародний транспортний коридор "Балтійське море - Чорне море" з відгалуженням, напрям якого співпадає з автомобільними дорогами Доманове-Ковель-Чернівці-Тереблече та Стрий-Тернопіль-Кіровоград-Знамянка, загальною довжиною 237.9 км.

За останні десять років в області, практично не проводилось будівництво і реконструкція, а капітальний ремонт автомобільних доріг здійснювався в незначному обсязі, що негативно позначилося на експлуатаційному стані мережі доріг загального користування та штучних споруд.

Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб області. Швидке руйнування дорожніх конструкцій, спричинене збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, інтенсивністю руху, на які існуюча мережа доріг не розрахована. Гострою залишається проблема, пов'язана із станом мостів та шляхопроводів області, мостове господарство, у якому 40 споруд (мостів та труб) знаходяться у загрозовому технічному стані і потребує капітального ремонту, а 140 споруд – поточного ремонту.

Навіть в умовах зростаючого фінансування з державного бюджету упродовж останніх двох років орієнтовна величина недоремонту, на даний час, складає – 4600 км (або 91,9% від загальної протяжності).

Даний стан в якому знаходиться дорожня інфраструктура вкрай негативно позначається на інвестиційній привабливості нашої області.

Тому першочерговим пріоритетом для обласної державної адміністрації на даному етапі є забезпечення подальшої інтеграції автомобільних доріг загального користування області до міжнародної мережі автомобільних доріг. Крім того Законом України „Про автомобільні дороги” визначено, що збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування мають для держави пріоритетне значення.

Враховуючи необхідність врегулювання ситуації, що склалася в дорожньому господарстві Тернопільської області, підсилення транспортного потенціалу області, покращення екологічного і санітарного стану, виникає потреба в фінансуванні коштів з обласного бюджету для проведення робіт із ремонту та збереження автомобільних доріг загального користування.

Фінансування на проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах загального користування

млн гривень

№ з/п	Назва економічних показників	Економічні показники по роках				
		2013	2014	2015	2016	2017
1	Фактичний обсяг фінансування	216,5	125	189,7	373	871
2	Потреба в коштах	2237	2300	2300	2550	2700
3	Відсоток врахування коштами потреби	9,7	5,4	8,2	14,6	32,2

Аналіз економічних показників на фінансування дорожньої галузі вказує на вкрай недостатнє фінансування з державного бюджету на забезпечення відповідного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування.

Проблема, на розв'язання якої спрямована Програма, полягає у необхідності вирішення питань щодо невідкладного покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг, збереження вже відремонтованих доріг шляхом здійснення габаритно-вагового контролю, що є необхідними умовами для подальшої євроінтеграції автомобільних доріг.

3. Мета програми

Мета Програми – покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг державного значення за напрямками міжнародних транспортних коридорів, інших доріг державного і місцевого значення та для безпечного і

комфортного здійснення перевезень вантажів і пасажирів, ліквідації аварійно-небезпечних місць і ділянок на них.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми

Реалізація Програми здійснюватиметься шляхом прискорення розбудови та удосконалення мережі доріг загального користування для пропуску транзитних транспортних засобів, інтенсивність руху яких значно зросла за останні роки.

Програма передбачає будівництво обходів основних населених пунктів області, перебудову або капітальний ремонт штучних споруд, які знаходяться у загрозовому технічному стані, реконструкцію та ремонт автомобільних доріг, збереження несучої здатності дорожнього одягу шляхом обмеження руху великовагових транспортних засобів.

Орієнтовний обсяг фінансування становить тис. гривень, в тому числі за рахунок коштів обласного бюджету - 14775451 тис. гривень.

Строк виконання Програми – 2018-2022 роки.

Ресурсне забезпечення обласної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2018-2022 роки

тис. гривень		
Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2018 – 2022 роки	Всього витрат на виконання програми
Обсяг ресурсів, усього, в тому числі:	14775451	14775451
державний бюджет	14501501	14501501
обласний бюджет	273950	273950

5. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники

Заходами програми передбачено:

- будівництво обходів населених пунктів;
- реконструкція та ремонт автомобільних доріг;
- експлуатаційне утримання автомобільних доріг місцевого значення та штучних споруд;
- забезпечення габаритно-вагового контролю транспортних засобів.

Виконання Програми надасть змогу забезпечити ефективне функціонування транспортної мережі області і подальше її залучення в

європейську та світову транспортні мережі що сприятиме збільшенню обсягів міжнародних перевезень та зростанню привабливості Тернопільщини – краю духовних святинь, старовинних фортець, замків і унікальних печер – для відвідання її теренів туристами зі всього світу.

6. Напрями діяльності та заходи обласної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2018-2022 роки

№ з/п	Назва напрямку діяльності	Перелік заходів програми	Строк и виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість) тис. грн., в тому числі по роках						Очікуваний результат
						Всього	2018	2019	2020	2021	2022	
1.	Розбудова та удосконалення дорожньої мережі області	1.Будівництво обходів населених пунктів	2018 - 2022	Служба автомобільних доріг в області	Державний бюджет	4782520	5000	890000	1068000	1281600	1537920	Зниження рівня руху великовагового транзитного транспорту по території міст, що завдає значних руйнувань пам'яткам історії і архітектури, погіршує екологічний і санітарний стан
		2.Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	2018 - 2022	Служба автомобільних доріг в області	Державний бюджет	9393531	1262300	1514760	1817712	2181254	2617505	Забезпечення безперебійного та безаварійного руху транспортних засобів і

		3.Ремонт штучних споруд	2018 - 2022	Служба автомобільних доріг в області	Державний бюджет	299950	1950	55000	67000	80000	96000	пішоходів
		4.Контроль за станом проведення ремонтних робіт	2018 - 2022	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації		Не потребує фінансування						
		5.Експлуатаційне утримання автомобільних доріг місцевого значення та штучних споруд	2019-2022	Управління капітального будівництва облдержадміністрації	Обласний бюджет	270000		50000	70000	70000	80000	

2.	Збереження автомобільних доріг загального користування	<p>1.Будівництво майданчиків для розміщення пунктів габаритно – вагового контролю на автомобільних дорогах:</p> <p>Р-41обхід м.Тернополя км 13+400;</p> <p>М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Тереблече км 311+650 (перехрестя с.Чернихівці);</p> <p>Н-18 Івано-Франківськ – Бучач – Тернопіль км 72+900 (с.Зелена, Бучацький район);</p> <p>М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка км 80+500 (м.Бережани);</p> <p>М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка км 171+100 (ліворуч);</p> <p>М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Тереблече км 424+570 (с.Товсте, Заліщицький район);</p> <p>М-09 Тернопіль – Львів – Рава-Руська км 33+650.</p>	2018-2022	Служба автомобільних доріг в області	Державний бюджет, інші джерела	25500	3500			4000		Запобігання руйнуванню автомобільних доріг, підвищення рівня безпеки дорожнього руху
----	--	--	-----------	--------------------------------------	--------------------------------	-------	------	--	--	------	--	--

		2.Організація роботи пунктів габаритно-вагового контролю	2018-2022	Служба автомобільних доріг в області, Управління Укртрансбезпеки, Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації	Обласний бюджет	2650	150	500	500	750	750	Ефективне функціонування пунктів габаритно-вагового контролю
		3.Придбання лабораторій габаритно-вагового контролю	2018-2020	Управління Укртрансбезпеки	Обласний бюджет	1300	-	500	500	300	-	Одночасна робота пунктів габаритно-вагового контролю на 10 напрямках, недопущення руху перевантажених транспортних засобів вулично-дорожньою мережею області

					Всього:	14775451	1276400	2521260	3027712	3617904	4332175	
					Державний бюджет	14501501	1276250	2470260	2956712	3546854	4251425	
					Обласний бюджет	273950	150	51000	71000	71050	80750	

7. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації.

Головним розпорядником коштів визначити управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації.

Відповідальними за взаємне інформування учасників програми є Служба автомобільних доріг у Тернопільській області, управління Укртрансбезпеки в Тернопільській області.

**Керівник апарату
обласної державної адміністрації**

В.В. СІКІРИНСЬКИЙ