

ОБЛАСНА ПРОГРАМА
підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

1. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435 "Про затвердження державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року"
3.	Розробник програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
4.	Співрозробники програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління Укртрансбезпеки в області
5.	Відповідальний виконавець	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
6.	Учасники програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, управління освіти і науки облдержадміністрації, управління капітального будівництва облдержадміністрації, головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в області, управління Укртрансбезпеки в області
7.	Термін реалізації програми	2018-2020 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програм	Обласний, інші місцеві бюджети
9.	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства Тернопільської області, управління освіти і науки облдержадміністрації, управління капітального будівництва облдержадміністрації, головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в області, управління Укртрансбезпеки в області	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації

№ 582/01.07 від 13.08.2018



	програми, всього, (тис.грн.) у тому числі:	
9.1	обласного бюджету	138910 тис. гривень
9.2	місцевого бюджету міст, сіл, селищ	в межах коштів передбачених в бюджетах

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Людина, її життя, здоров'я і безпека відповідно до Конституції України визнані найвищою соціальною цінністю в нашій державі.

Управління безпекою руху на автомобільному транспорті повинно забезпечувати виявлення та оцінку негативних факторів, що впливають на рівень безпеки, підготовку, прийняття та реалізацію управлінських рішень, спрямованих на забезпечення безпеки, збереження життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища та включати виконання таких основних завдань, як забезпечення безпеки транспортних засобів, устаткування, споруд, об'єктів, автомобільних доріг, безпеки перевезень.

Проблема, на розв'язання якої спрямована Програма, полягає у забезпеченні необхідної сукупності факторів, що утворюють безпечну дорожню обстановку, в якій не виникає небезпечних ситуацій, що в свою чергу не переходять в дорожньо – транспортні пригоди.

Розширення обсягів та сфери застосування транспортних засобів підвищує ймовірність збільшення людських та матеріальних втрат, причиною яких є аварійність на дорогах.

У 2017 році на автошляхах області зареєстровано 1870 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), з яких 569 ДТП з потерпілими що порівняно з минулим роком на 3,4% більше.

Найбільш поширеними видами пригод в області залишається зіткнення, наїзд на перешкоду, наїзд на пішохода та наїзд на транспортний засіб. Основною причиною скоєння ДТП є порушення правил маневрування (35%), перевищення безпечної швидкості руху (19,7%), недодержання дистанції (19,4%) та порушення правил проїзду перехресть (10,4%).

Враховуючи постійний прогресуючий процес зростання автомобільного парку через кілька років значно зросте кількість транспортних засобів, ризики аварійності та збитки від них. При невжитті кардинальних заходів з підвищення безпеки на дорогах будуть стримуватися інвестиції в економіку області, через небезпеку пересування та транспортування.

У цілому недостатній рівень безпеки дорожнього руху зумовлений рядом чинників, з яких найбільш значущими є:

- недосконалість правового регулювання у сфері профілактики порушення правил дорожнього руху;
- низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами;
- фактична відсутність системи організаційно - планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;

Оскільки, зазначені заходи мають вирішальне значення для підвищення рівня безпеки руху і не можуть бути вирішені без залучення коштів обласного та місцевих бюджетів, тому виникає потреба фінансування їх у обласній програмі підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року.

3. Визначення мети програми

Метою програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом реалізації комплексу заходів щодо створення безпечних та комфортних умов руху на вулично-дорожній мережі області та зниження аварійності.

Основним завданням є забезпечення безпечного перевезення пасажирів та вантажів, зниження негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля, формування суспільно значущих стереотипів транспортної культури й підвищення правосвідомості, оскільки недостатній рівень впливу держави й суспільства на учасників дорожнього руху зумовлює байдуже ставлення до можливих наслідків ДТП, відсутність розуміння учасниками дорожнього руху причин виникнення ДТП, недостатнє залучення населення до діяльності стосовно попередження ДТП.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання програми

Реалізація програми здійснюватиметься шляхом посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху учасниками дорожнього руху, зокрема суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів на автомобільних дорогах області, популяризації і навчання Правил дорожнього руху та законодавства про автомобільний транспорт у навчальних закладах, підприємствах та установах, удосконалення організації дорожнього руху, підвищення безпеки дорожнього руху та впровадження комплексу технічних засобів для контролю за дорожнім рухом.

В умовах збереження наявних тенденцій розвитку ситуації на території Тернопільської області протягом трьох років буде проведено удосконалення системи управління безпекою дорожнього руху у поєднанні з модернізацією схем організації дорожнього руху; створено перспективну та ефективну систему управління у сфері дорожнього руху; ліквідовано аварійно-небезпечні ділянки та місця концентрації ДТП.

Впровадження заходів до 2020 року дасть змогу зменшити до 30 відсотків кількість фатальних (смертельних) випадків у ДТП.

Загалом у результаті реалізації Програми очікується значно підвищити рівень безпеки дорожнього руху, зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод та знизити рівень тяжкості їх наслідків, мінімізувати людські втрати та фінансові збитки внаслідок дорожньо-транспортних пригод, підвищити ефективність державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, поліпшити організацію дорожнього руху на вулично-дорожній мережі, підвищити рівень дотримання правил дорожнього руху його учасниками.

Термін виконання обласної Програми розраховано на період до 2020 року.

Ресурсне забезпечення обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

Обсяги коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Етапи виконання програми (тис. грн.)			Усього витрат на виконання програми (тис. грн.)
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
Обсяг ресурсів обласного бюджету	200	69255	69455	138910
кошти інших місцевих бюджетів	В межах коштів передбачених в бюджетах			

5. Перелік завдань, заходів програми та результативні показники

Основним завданням Програми є забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

За умов реалізації заходів Програми прогнозується зупинення зростання показників аварійності з подальшим їх зниженням у середньому до 10 відсотків щороку. При цьому найбільш помітні зміни у динаміці показників аварійності повинні бути у 2020 році, що зумовлено ефектом "накопичення" впливу реалізованих за два попередні роки заходів.

Реалізація заходів цільової Програми дозволить:

- впровадити системи контролю і автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху на автомобільних дорогах області та вулицях і перехрестях населених пунктів;
- щорічно знімати з обліку місця концентрації ДТП на вулично-дорожній мережі;
- щорічно проводити установку або заміну дорожніх знаків на автомобільних дорогах області, вулицях і перехрестях населених пунктів;
- підвищити пропускну спроможність вулиць на 25%;
- запровадити планування діяльності з попередження дорожньо-транспортних пригод;
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити у широке використання сучасні технології та технічні засоби організації дорожнього руху та нагляду за виконанням його учасниками дорожнього руху;
- знизити аварійність через недосконалу організацію дорожнього руху.

Реалізація Програми забезпечить постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху, зміну тенденції надвисокої небезпеки дорожнього руху, зменшення на 30%

соціальних та економічних збитків від дорожньо-транспортних пригод, прищеплення учням та студентам початкового уявлення про норми їх поведінки на дорогах для забезпечення безпеки дорожнього руху.

6. Напрямки діяльності та заходи обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень по роках				Очікуваний результат
						всього	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху учасниками дорожнього руху, зокрема суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів на автомобільних дорогах області	1. Систематичний аналіз дорожньо-транспортного травматизму	2018-2020	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в області, управління Укртрансбезпеки в області	-	-	-	-	-	Постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху.
		2. Впровадження систем контролю автомобільного транспорту та автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху на автомобільних дорогах з найвищою аварійністю та інтенсивністю руху	2019-2020	Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	3000 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	1500	1500	Впровадження систем контролю на автомобільних дорогах загального користування вулицях та перехрестях населених пунктів

				облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування						
		3 Розроблення методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів та тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, визначення індикаторів фактичного стану безпеки дорожнього руху	2018-2020	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в області, управління Укртрансбезпеки в області		-	-	-	-	
		4. Забезпечення функціонування лабораторій габаритно-вагового контролю	2018-2020	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області,	Обласний бюджет	1400	200	500	700	Збереження дорожнього покриття на автомобільних дорогах області

				управління Укртрансбезпеки в області						
2.	Популяризація і навчання Правил дорожнього руху та законодавства про автомобільний транспорт у навчальних закладах, підприємствах та установах.	1. Проведення занять з Правил дорожнього руху та вивчення законодавства про автомобільний транспорт у навчальних закладах, організаціях, підприємствах, установах незалежно від форм власності	2018- 2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	—	—	—	—	—	Виховання у майбутніх водіїв навичок безпечного керування колісними транспортними засобами для відповідного реагування при виникненні аварійних ситуацій
		2. Сприяння створенню мережі спеціалізованих навчальних центрів для формування навичок безпечного керування автотранспортом в екстремальних умовах.	2018- 2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	—	—	—	—	—	
		3. Видавництво посібників та інших ілюстративних матеріалів з основ безпеки дорожнього руху, норм поведінки на дорозі пішоходів (в т.ч. дітей) та водіїв транспортних засобів для загальноосвітніх шкіл та професійних училищ.	2019- 2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації спільно із керівниками навчальних закладів, підприємств і організацій, управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції	Обласний бюджет	40	-	20	20	

				в області						
		4. Організація та проведення обласних конкурсів серед загонів юних інспекторів руху (далі - ЮІР), обласних конкурсів серед команд клубу веселих та кмітливих юних інспекторів руху (КВК-ЮІР). Забезпечення підготовки й участі команд - переможниць обласних конкурсів у регіональних турах і фіналі Всеукраїнського конкурсу серед загонів ЮІР. Організація та проведення конкурсів на кращий дитячий малюнок та кращий дитячий твір з тематики „Безпека дорожнього руху - запорука життя”	2019-2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	Обласний бюджет	80		40	40	
		5. Попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму.	2019-2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	300 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	150	150	Облаштування дитячих автомістечок
		6. Розробка циклу ігрових телевізійних передач	2019-2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної	Обласний бюджет	90	-	45	45	Вироблення у дітей принципу відповідальності за дотримання Правил безпеки дорожнього руху

				поліції в області, управління патрульної поліції в області						
		7. Забезпечення проведення рейду “Увага! Діти на дорозі”, днів безпеки дорожнього руху з питань профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму	2018-2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації, головне управління управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	–	–	–	–	–	Профілактика дорожньо-транспортних пригод
		8. Постійне висвітлення у засобах масової інформації актуальних питань щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, матеріалів стосовно діяльності ДАІ. Висвітлення питання безпеки дорожнього руху в телерадіопрограмах. Підготовка тематичних відеосюжетів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху в області для показу на телебаченні	2018-2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	–	–	–	–	–	Інформаційне та виховне забезпечення безпеки дорожнього руху, формування громадської думки та підвищення довіри громадськості до працівників Державтоінспекції

		9. Організація оперативних фотовідео-репортажів з місць скоєння ДТП, що мали тяжкі наслідки, та їх висвітлення у засобах масової інформації	2018-2020	Управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, телерадіокомпанії	-	-	-	-	-	
3	Удосконалення організації дорожнього руху, підвищення рівня безпеки доріг	1. Здійснення контролю за стихійним будівництвом придорожнього сервісу. При плануванні та затвердженні проектів в обов'язковому порядку враховувати наявність стоянок для транспортних засобів	2018-2020	Управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	-	-	-	-	-	Сприяння підвищенню безпеки дорожнього руху. Недопущення перешкод у русі транспортних засобів та пішоходів. Ліквідація неорганізованих стоянок на тротуарах, газонах та інших місцях
		2. Нанесення (поновлення) ліній дорожньої розмітки	2018-2020	Управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	10000	-	5000	5000	В межах коштів передбачених в бюджет

						ах				
		3. Встановлення (заміна) дорожніх знаків і сигнальних стовпчиків	2018-2020	Управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	8000 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	4000	4000	
		4. Удосконалення організації дорожнього руху в місцях концентрації ДТП	2018-2020	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	20000 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	10000	10000	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод в небезпечних місцях
		5. Формування маршрутної мережі з врахуванням пропускної спроможності вулиць	2018-2020	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого	-	-	-	-	-	Підвищення пропускної спроможності вулиць населених пунктів

				самоврядування,						
		6. Розроблення проектів організації дорожнього руху в населених пунктах області	2018-2020	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування,	Бюджети органів місцевого самоврядування	В межах коштів передбачених в бюджетах				
		7.Сприяння скороченню кількості рухомого складу, що надає послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, шляхом поетапного виведення автобусів малої місткості із заміною їх на автобуси середньої і великої місткості	2018-2020	Комітети з організації та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування	-	-	-	-	-	
		8. Заміна існуючого та влаштування нового турнікетного огороження	2018-2020	Управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	2000 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	1000	1000	Підвищення рівня безпечних умов дорожнього руху на об'їзних дорогах, вулицях міст, сіл.

		9. Забезпечення освітлення вулиць та доріг	2018-2020	Районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Бюджети органів місцевого самоврядування	В межах коштів передбачених в бюджетах				
		10. Реконструкція та встановлення нових засобів регулювання дорожнім рухом, світлофорних об'єктів, металевих огорожень, засобів примусового зниження швидкості	2018-2020	Управління ДАІ УМВС України в Тернопільській області, органи місцевого самоврядування.	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	4000 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	2000	2000	
		11. Облаштування зон наземних пішохідних переходів	2018-2020	Управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	50000 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	25000	25000	
		12. Влаштування розв'язок кільцевого типу з малим діаметром центрального острівця	2018-2020	Управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет, бюджети органів місцевого самоврядування	40000 В межах коштів передбачених в бюджетах	-	20000	20000	
Всього:						138910	200	69255	69455	

7. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координація робіт з виконання заходів і завдань Програми здійснюватиметься управлінням регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації. Планування освоєння бюджетних та позабюджетних коштів, а також відповідне звітування забезпечуватимуться відповідальними виконавцями програми. Головним розпорядником коштів визначити регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації.

**Керівник апарату
обласної державної адміністрації**

В.В.СІКІРИНСЬКИЙ