

ОБЛАСНА ПРОГРАМА
відновлення авіаційної діяльності та розвитку аеропорту «Тернопіль»
на 2018-2020 роки

1. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	
3.	Розробник програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
4.	Співрозробник програми	Тернопільське обласне комунальне підприємство «Фірма «Тернопільавіаавтотранс»
5.	Відповідальний виконавець програми	Тернопільське обласне комунальне підприємство «Фірма Тернопільавіаавтотранс»
6.	Учасники програми	Управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації, Тернопільська обласна рада, Тернопільське обласне комунальне підприємство «Фірма «Тернопільавіаавтотранс», комунальне підприємство «Тернопількомунінвест»
7.	Термін реалізації програми	2018- 2020 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Обласний бюджет
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	80840 тис. гривень
1)	коштів державного бюджету	-

2)	коштів обласного бюджету	80840 тис. гривень
3)	коштів місцевих бюджетів	-
4)	коштів інших джерел	-

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Аеродром Тернопіль має штучну злітно-посадкову смугу (ШЗПС), яка побудована в 1984 році, довжиною - 2008 м, шириною - 42 м, сертифікований до 03.12.2019 року та готовий до прийняття повітряних суден (ПС) максимальною злітною масою до 68 т (типи літаків: Аеробус А320, Боїнг В737 та інші), з частотою не більше 2-х літако-вильотів на добу.

Пункт пропуску обладнаний технічними засобами контролю догляду пасажирів та багажу. В наявності 2 перони на 7 місць стоянок літаків. Аеродром відноситься до аеродромів класу «Г». Аеровокзал має два пасажирських термінала, які спроможні працювати як на відліт, так і на приліт з пропускною здатністю 80 пас. на годину.

Для утримання аеродрому в наявності є спецавтотехніка, 33% якої знаходиться в експлуатаційному стані, що забезпечує виконання необхідних робіт літом та взимку.

На даний час аеропорт «Тернопіль» знаходиться у важкому фінансово-економічному стані, що унеможливорює здійснення модернізації та переоснащення матеріально-технічної бази, в тому числі аеродромних будівель і споруд, злітно – посадкової смуги, пасажирського терміналу.

Загальна заборгованість підприємства станом на 30.05.2018р. становить 3691,0 тис. гривень, в т.ч із:

- податків і зборів – 605,7 тис. гривень;
- внесків до Пенсійного фонду 305,4 тис. гривень;
- єдиного соціального внеску 1818,6 тис. гривень;
- штрафів 245,8 тис. гривень;
- пені 362,7 тис. гривень;
- пільгових пенсій 225,6 тис. гривень;
- оплата послуг 127,2 тис. гривень;

Даний стан в якому знаходиться аеропорт вкрай негативно позначається на його інвестиційній привабливості. Подальше зволікання із залученням інвестицій у будівництво та реконструкцію інфраструктурних об'єктів аеропорту призведе до погіршення ситуації, несе загрозу національній безпеці України, її становленню як транзитної держави.

Враховуючи необхідність залучення великого обсягу інвестицій, довгий термін їх окупності виникає потреба в фінансуванні коштів з обласного бюджету для погашення заборгованості аеропорту.

Економічні показники Тернопільського обласного комунального підприємства «Фірма «Тернопільавіаавтотранс»

тис. гривень

№ з/п	Назва економічних показників	Економічні показники по роках				
		2014	2015	2016	2017	2018 (станом на 01.04.18р.)
1	Чистий дохід від реалізації послуг	168	101	69	117	17
2	Собівартість реалізованих послуг	1236	881	1374	3243	675
3	Інші оперативні доходи	149	2850	2286	3963	647
4	Адміністративні витрати	354	359	449	766	617
5	Інші оперативні витрати	18	321	84	324	1
6	Збиток	1291			249	628
7	Прибуток		1390	448		
8	Витрати з податку на прибуток		17	81		
9	Чистий прибуток	1291	1373	367	249	628

Аналіз економічних показників Тернопільського обласного комунального підприємства «Фірма «Тернопільавіаавтотранс» показує, що у підприємства недостатньо власних коштів для забезпечення його розвитку.

Проблема, на розв'язання якої спрямована Програма, полягає у необхідності вирішення питань щодо виходу підприємства з кризового стану та одночасної модернізації аеропортового комплексу, що є необхідною умовою для залучення авіакомпаній та підвищення ефективності роботи підприємства.

3. Мета програми

Мета Програми – стабілізація фінансово-економічної діяльності обласного комунального підприємства «Фірма Тернопільавіаавтотранс», відновлення роботи та розвиток інфраструктури аеропорту «Тернопіль», що дасть можливість в подальшому залучити вітчизняні та міжнародні авіакомпанії для відновлення регулярних авіап перевезень.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми

Реалізація Програми здійснюватиметься шляхом погашення заборгованості підприємства, вирішення комплексу питань щодо отримання

доходів від неавіаційної діяльності та проведення роботи з відновлення регулярної авіаційної діяльності.

Програма передбачає організацію проведення поточного ремонту, реконструкції та облаштування аеровокзального комплексу, приміщень служб спеціального транспорту, придбання технічних засобів щодо авіаційної безпеки, аварійно-рятувального обладнання, пожежно-технічного обладнання та засобів пожежогасіння, охорони аеродрому.

Забезпечення стабільності роботи обласного комунального підприємства «Фірма «Тернопільавіаавтотранс», його розвиток передбачається здійснювати частково за рахунок коштів обласного бюджету.

Орієнтовний обсяг фінансування становить тис. гривень, в тому числі за рахунок коштів обласного бюджету - 80840,0 тис. гривень.

Строк виконання Програми – 2018-2020 роки.

Ресурсне забезпечення обласної програми відновлення роботи та розвитку інфраструктури аеропорту «Тернопіль» на 2018-2020 роки

тис. гривень		
Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2018 – 2020 роки	Всього витрат на виконання програми
Обсяг ресурсів, усього, в тому числі:	80840	80840
обласний бюджет	80840	80840

5. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники

Заходами програми передбачено:

- покриття збитковості підприємства
- модернізація та переоснащення матеріально-технічної бази аеропорту
- розширення сфери надання послуг неавіаційної діяльності

Виконання Програми надасть змогу забезпечити вихід авіапідприємства з кризового стану, стабілізувати фінансово-економічний стан підприємства, модернізувати аеропорт «Тернопіль» відповідно до сучасних міжнародних вимог, що стане сприятливим фактором для подальшого залучення авіакомпаній, відновлення регулярних авіарейсів та виходу в 2018 році підприємства на повне самозабезпечення та отримання прибутків.

6. Напрями діяльності та заходи обласної програми виведення з кризового стану, відновлення роботи та розвитку інфраструктури аеропорту «Тернопіль» на 2018-2020 роки

№ з/п	Назва напрямку діяльності	Перелік заходів програми	Строки виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість) тис. грн., в тому числі по роках				Очікуваний результат
						Всього	2018	2019	2020	
1.	Покриття збитковості підприємства	Погашення заборгованості	2018	Тернопільське обласне комунальне підприємство «Фірма «Тернопіль-авіаавтотранс»	Обласний бюджет	5500	3700	1800		Стабілізація фінансово-економічної діяльності авіаційного підприємства
2.	Забезпечення фінансової стабільності підприємства	Виплата заробітної плати працівникам та оплата за спожиту електроенергію	2018-2020	-//-	Обласний бюджет	19650	5350 (виділено у 2018р. - 3400)	6500	7800	Вчасна виплата заробітної плати та оплата за енергоносії

	Модернізація та переоснащення матеріально-технічної бази	1. Реконструкція та капітальний ремонт аеровокзалу	2018-2019	-//-	Обласний бюджет	22000	2800 + 6800	12400		Приведення до експлуатаційних норм
		2. Реконструкція та капітальний ремонт: контрольно-пропускного пункту, пожежного боксу, складу, боксів служби спеціального транспорту та огорожі	2018-2020	-//-	Обласний бюджет	4725	500	2000	2225	Приведення до експлуатаційних норм
		3. Заміна світлосигнального обладнання	2018	-//-	Обласний бюджет	3000		3000		Забезпечення функціонування світлосигнального обладнання аеродрому
		4. Встановлення курсо-глісадної системи	2019-2020	-//-	Обласний бюджет	5000		2500	2500	Забезпечення зліт-посадки при складних погодних умовах
		5. Поточний ремонт злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки	2019-2020	-//-	Обласний бюджет	8000		4000	4000	Забезпечення якості покриття та тривалості експлуатації
		6. Реконструкція мереж водопостачання та водовідведення	2019	-//-	Обласний бюджет	50		50		Забезпечення функціонування централізованого водопостачання та водовідведення
		7. Ремонт трансформаторної	2019	-//-	Обласний бюджет	200		200		Забезпечення 100%

		підстанції								постачання енергоносіїв
		8. Придбання протипожежної та антикрижаної рідин	2018-2020	-//-	Обласний бюджет	300	100	100	100	Забезпечення функціонування спецтранспорту аеропорту
		9. Придбання радіостанцій	2019	-//-	Обласний бюджет	100		100		Функціонування 12 радіостанцій
		10. Придбання та ремонт спецавтотехніки	2019-2020	-//-	Обласний бюджет	5500	1700	1900	1900	Придбання та ремонт спецавтотехніки, обладнання автомобіля радіостанцією та проблісковими маячками
		11. Освітлення стоянок повітряних суден	2019	-//-	Обласний бюджет	55		55		Встановлення 8 прожекторів, 300 м.п. ел. кабелю
		12. Придбання рентгено-телевізійного обладнання	2019-2020	-//-	Обласний бюджет	500		250	250	Забезпечення норми з авіаційної безпеки
		13. Придбання ручних/стаціонарних металодетекторів	2019	-//-	Обласний бюджет	200		200		Забезпечення норми з авіаційної безпеки
		14. Облаштування та встановлення системи відео спостереження та контролю доступу	2018-2019	-//-	Обласний бюджет	380	150	230		Забезпечення норми з авіаційної безпеки

		15. Облаштування периметральної дороги	2019	-//-	Обласний бюджет	2000		2000		Облаштування 7 км. дороги з твердим покриттям
		16. Придбання детекторів та каталізаторів вибухових речовин	2019-2020	-//-	Обласний бюджет	1100		550	550	Забезпечує норми з авіаційної безпеки
		17. Облаштування пункту контролю	2018-2019	-//-	Обласний бюджет	100	50	50		Забезпечення норми з авіаційної безпеки
		18. Підготовка та перепідготовка персоналу	2018-2020	-//-	Обласний бюджет	220	80	70	70	Забезпечення персоналу кваліфікацією
		19. Забезпечення служби авіаційної безпеки уніформою	2019	-//-	Обласний бюджет	10		10		Придбання 4 комплектів уніформи
		20. Сертифікація світлосигнального обладнання	2018	-//-	Обласний бюджет	50	50			Забезпечення норми з авіаційної безпеки
		21. Страхування авіаційної діяльності	2018-2020	-//-	Обласний бюджет	2100	700	700	700	Забезпечення норми з авіаційної безпеки
		22. Комплектація медичного підрозділу (медикаменти та інвентар)	2018	-//-	Обласний бюджет	100	100			Забезпечує норми з авіаційної безпеки
3.	Розширення сфери надання послуг неавіаційної	Вирішення комплексу питань з отримання доходів від неавіаційної діяльності	2017-2018	Тернопільське обласне комунальне підприємство	Не потребує фінансування	-	-	-		Отримання доходів від неавіаційної діяльності, що

	діяльності			«Фірма «Тернопіль- авіаавтотранс»						забезпечить 20% потреби підприємства в коштах
4.	Проведення роботи щодо відновлення регулярної авіаційної діяльності	Укладення угод з авіакомпаніями щодо відновлення авіаційної діяльності	2017-2018	Тернопільське обласне комунальне підприємство «Фірма «Тернопіль-авіаавтотранс»	Не потребує фінансування	-	-	-		Отримання доходів від авіаційної діяльності, що забезпечить 50% потреби підприємства в коштах
					Всього:	80840	22080	38665	20095	
					Обласний бюджет	80840	22080	38665	20095	

7. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації.

Головним розпорядником коштів визначити управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації.

Відповідальним за взаємне інформування учасників програми є Тернопільське обласне комунальне підприємство «Філія «Тернопільавіаавтотранс».

**Керівник апарату
обласної державної адміністрації**

В.В. СІКІРИНСЬКИЙ