



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ ГОЛОВИ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

від 25 лютого 2019 року

№ 92-од

***Про схвалення проекту обласної
програми розвитку автомобільних
доріг загального користування
на 2019 – 2022 роки***

Відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації” і „Про дорожній рух”, на виконання пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 „Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки та доручення голови обласної державної адміністрації від 29 листопада 2018 року № 109 „Про розроблення проекту обласної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2019-2022 роки”, з метою покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг області, безпечного і комфортного здійснення перевезень вантажів і пасажирів:

1. Схвалити проект обласної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2019-2022 роки (далі – проект Програми), що додається.
2. Управлінню регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації подати в установленому порядку проект Програми на розгляд чергової сесії обласної ради відповідно до вимог регламенту обласної ради.
3. Контроль за виконанням розпорядження доручити першому заступникові голови обласної державної адміністрації Івану Крисаку.

Голова адміністрації

Степан БАГНА

Проект

СХВАЛЕНО

Розпорядження голови
обласної державної адміністрації
25.02.2019 № 92-од

ОБЛАСНА ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального користування
на 2019-2022 роки

I. Паспорт Програми

1.	Ініціатор розроблення програми	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	постанова Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 „Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки”, доручення голови обласної державної адміністрації від 29 листопада 2018 року № 109 „Про розроблення проекту обласної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2019-2022 роки”
3.	Розробник програми	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
4.	Співрозробники програми	управління капітального будівництва обласної державної адміністрації, управління Укртрансбезпеки в області, Служба автомобільних доріг в області
5.	Відповідальний виконавець	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації

6.	Учасники програми	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства; капітального будівництва обласної державної адміністрації, управління Укртрансбезпеки в області, Управління Західного офісу Держаудитслужби в області, Служба автомобільних доріг в області, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування
7.	Термін реалізації програми	2019- 2022 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	державний, обласний, районні бюджети, міські бюджети (у тому числі міст обласного значення), бюджети сіл, селищ, об'єднаних територіальних громад
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього у тому числі:	15114072,8 тис. гривень *
1)	коштів державного бюджету	13211751,0 тис. гривень
2)	коштів обласного бюджету	1902321,8 тис. гривень
3)	коштів районних бюджетів, міських бюджетів (у тому числі міст обласного значення), бюджетів сіл, селищ	в межах коштів, передбачених у бюджетах
4)	коштів бюджетів об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах
5)	коштів інших джерел	-

* - обсяг коштів передбачених в інших місцевих бюджетах

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування Тернопільської області становить 5007,5 км, із них 3522,3 км місцевого значення. Область займає 21 місце за протяжністю доріг з твердим покриттям, 17 – за протяжністю доріг з чорним покриттям, 2 місце – із забезпеченості дорогами з твердим покриттям на 1000 кв. метрів території, 5 місце по кількості штучних споруд та 15 місце по їх загальній протяжності. На мережі автомобільних доріг області розташовано 843 мости і шляхопроводи загальною довжиною 13285 пог. метрів та 5156 водоперепускних труб загальною

довжиною 71422 пог. метрів. Серед областей України Тернопільщина займає 6 місце за кількістю мостів, 15 місце за протяжністю мостів і 11 місце за кількістю труб.

Через область пролягає міжнародний транспортний коридор „Балтійське море - Чорне море” з відгалуженням, напрям якого співпадає з автомобільними дорогами Доманове-Ковель-Чернівці-Тереблече та Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка, загальною довжиною 237.9 км.

Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб області.

За останні десять років в області практично не проводилось будівництво і реконструкція, а капітальний ремонт автомобільних доріг здійснювався в незначному обсязі, що негативно позначилося на експлуатаційному стані мережі доріг загального користування та штучних споруд.

Так при орієнтовній середній потребі в коштах в обсязі 2500 млн гривень у 2014 році на ремонт доріг надійшло коштів в сумі 174 млн гривень, у 2015 - 255,25 млн гривень, 2016 - 520,05 млн гривень, 2017 - 1057,6 млн гривень. Обсяг фінансування, відповідно до потреби, у 2014 році склав 7,5 %, у 2017 – 39,1 %.

Гострою залишається проблема, пов'язана із станом мостів та шляхопроводів області, мостове господарство, у якому 40 споруд (мостів та труб) знаходяться у загрозовому технічному стані і потребує капітального ремонту, а 140 споруд - поточного ремонту.

У 2018 році в області проведено оновлення дорожнього покриття автомобільних доріг за рахунок коштів державного бюджету на загальну суму 1325.6 млн гривень. Відремонтовано найбільш важливі транспортні артерії, в тому числі і ті, що входять до транснаціонального коридору GO highway, який з'єднуватиме польські Гданськ і Гдиню з українськими Одесою та Миколаєвом, а саме:

проведено поточний середній ремонт 38,9 км автомобільної дороги М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка на суму 736,6 млн гривень;

влаштовано верхній шар покриття із щебенево-мастикового асфальтобетону на протяжності 21 км автомобільної дороги М-09 Тернопіль-Львів-Рава-Руська (на м. Люблін) на суму 115,4 млн гривень;

проведено поточний середній ремонт 14,5 км автомобільної дороги Р-41 Обхід м. Тернополя на суму 243,5 млн гривень;

здійснено поточний середній ремонт та влаштування верхнього шару покриття із щебенево-мастикового асфальтобетону на ділянках дороги М-19 Доманове-Ковель-Чернівці-Тереблече загальною протяжністю 21,5 км на загальну суму 208,7 млн гривень.

Також за рахунок коштів від впровадження митного експерименту проведено капітальний ремонт ділянки автомобільної дороги М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка (в межах м. Бережани) протяжністю 1,3 км на суму 17,3 млн гривень.

Навіть в умовах збільшення фінансування з державного бюджету упродовж останніх двох років орієнтовна величина недоремонту, на даний час, складає – 4600 км (або 91,9% від загальної протяжності).

У вкрай критичному стані знаходяться автомобільні дороги загального користування місцевого значення, ремонт яких упродовж останніх 20 років практично не проводився, а фінансування яке відбувалося за залишковим принципом не дозволяло здійснювати навіть мінімально – необхідний комплекс робіт. Така ситуація призвела до руйнування місцевих доріг і штучних споруд, втрати їх несучої здатності та суттєвої загрози безпеці дорожнього руху. Навіть кошти субвенції з державного бюджету обласному бюджету в розмірі 315 млн гривень не забезпечили суттєвого покращення експлуатаційного стану місцевих доріг, протяжність яких складає 3522,3 км. Так, у кожному районі проведено ремонт на 3 - 4 дорогах ділянками по 0,5 – 2,3 км.

Стан, в якому знаходиться дорожня інфраструктура вкрай негативно позначається на інвестиційній привабливості нашої області.

Тому першочерговим пріоритетом для обласної державної адміністрації на даному етапі є забезпечення подальшої інтеграції автомобільних доріг загального користування області до міжнародної мережі автомобільних доріг. Крім того Законом України „Про автомобільні дороги” визначено, що збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування мають для держави пріоритетне значення.

Проблема, на розв'язання якої спрямована Програма, полягає у необхідності вирішення питань щодо невідкладного покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг, збереження вже відремонтованих доріг шляхом здійснення габаритно-вагового контролю, що є необхідними умовами для подальшої євроінтеграції автомобільних доріг.

Фінансування на проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах загального користування

млн гривень

№ з/п	Назва економічних показників	Економічні показники по роках				
		2014	2015	2016	2017	2018
1.	Потреба в коштах	2300	2300	2550	2700	4500
2.	Фактичний обсяг фінансування	174	255,25	520,05	1057,6	1819,0
3.	Фактичний обсяг фінансування відносно до потреби, у %	7,5	11,09	20,3	39,1	40,4

Аналіз показників фінансування дорожньої галузі на забезпечення відповідного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування вказує на вкрай недостатнє фінансування з державного бюджету.

Враховуючи необхідність врегулювання ситуації, що склалася в дорожньому господарстві Тернопільської області, підсилення транспортного

потенціалу області, покращення екологічного і санітарного стану, виникає потреба в фінансуванні коштів з обласного та інших місцевих бюджетів для проведення робіт із ремонту і збереження автомобільних доріг загального користування.

III. Мета програми

Мета Програми – покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг державного значення за напрямками міжнародних транспортних коридорів, інших доріг державного і місцевого значення для безпечного і комфортного здійснення перевезень вантажів і пасажирів.

Мета програми відповідає пріоритетним напрямками розвитку області та Стратегії розвитку Тернопільської області на період до 2020 року.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми

Реалізація Програми здійснюватиметься шляхом розбудови та удосконалення вулично-дорожньої мережі для пропуску транзитних транспортних засобів, інтенсивність руху яких значно зросла за останні роки та постійного контролю за станом проведення ремонтних робіт.

Розв'язання проблеми буде здійснено унаслідок реалізації комплексу заходів із:

- будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, штучних споруд;

- паспортизації автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств;

- контролю ефективності використання бюджетних коштів;

- моніторингу темпів та обсягів виконаних ремонтних робіт.

Реалізація програми планується за рахунок коштів державного бюджету в сумі 13211751 тис. гривень, обласного бюджету в сумі 1902321,8 тис. гривень та коштів районних бюджетів, міських бюджетів (у тому числі міст обласного значення), бюджетів сіл, селищ, бюджетів об'єднаних територіальних громад в обсягах, передбачених у відповідних бюджетах. Загальний орієнтовний обсяг фінансування становить 15114072,8 тис. гривень.

Виконання обласної Програми розраховано протягом 2019 – 2022 років.

**Ресурсне забезпечення
обласної програми розвитку автомобільних доріг загального
користування на 2019-2022 роки**

					тис. гривень
Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	Всього витрат на виконання програми
Обсяг ресурсів, усього, в тому числі:	2862882 *	3403912 *	4044254 *	4803025 *	15114072,8 *
державний бюджет	2464760	2952712	3542854	4251425	13211751
обласний бюджет	398121,8	451200	501400	551600	1902321,8
районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ *	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах
бюджети об'єднаних територіальних громад *	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах

V. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники

Основними завданнями програми є розбудова та удосконалення дорожньої мережі області, збереження автомобільних доріг загального користування.

Реалізація заходів Програми дозволить:

- підвищити соціальний рівень життя населення, особливо в сільській місцевості, забезпечити безпеку автомобільних перевезень пасажирів та вантажів;
- охопити будівництвом, реконструкцією, ремонтом автомобільні дороги загального користування місцевого значення, вулиці і дороги комунальної власності області;
- забезпечити відповідний експлуатаційний стан 3522,3 км автомобільних доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності;
- збудувати 4 обходи населених пунктів;
- охопити поточним середнім ремонтом 450 км автомобільних доріг державного значення;
- відремонтувати 20 штучних споруд на дорогах державного значення;
- забезпечити фінансовий контроль при проведенні ремонтних робіт.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити ефективне функціонування транспортної мережі області, що сприятиме привабливості Тернопільщини – краю духовних святинь, старовинних фортець, замків і унікальних печер для відвідання її теренів туристами зі всього світу.

[illegible]

	4) будівництво, реконструкція, ремонт, експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності (розподіл згідно з додатком)	2019 – 2022 роки	управління капітального будівництва облдерж-адміністрації, райдерж-адміністрації, органи місцевого самоврядування	обласний бюджет, районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад; кошти небюджетних джерел	1893121,8 в межах коштів, передбачених у бюджетах	397121,8 в межах коштів, передбачених у бюджетах	450000 в межах коштів, передбачених у бюджетах	500000 в межах коштів, передбачених у бюджетах	550000 в межах коштів, передбачених у бюджетах	забезпечення відповідного експлуатаційного стану 3522,3 км автомобільних доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності
	5) будівництво, реконструкція та ремонт автомобільних доріг загального користування в рамках реалізації митного експерименту	2019 – 2022 роки	облдерж-адміністрація	обласний бюджет	в межах фактичних надходжень митних платежів	в межах фактичних надходжень митних платежів	в межах фактичних надходжень митних платежів	в межах фактичних надходжень митних платежів	в межах фактичних надходжень митних платежів	відновлення дорожнього одягу в обсягах, залежно від наявного фінансового ресурсу

		б) паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств	2019 – 2022 роки	управління капітального будівництва облдерж-адміністрації	обласний бюджет	5200	1000	1200	1400	1600	виготовлення паспортів автомобільних доріг місцевого значення та документів на право користування земельними ділянками, через які проходять автомобільні дороги місцевого значення
2.	Контроль за станом проведення ремонтних робіт	1) контроль ефективності використання бюджетних коштів	2019 – 2022 роки	управління Західного офісу Держаудитслужби в області, управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства; капітального будівництва облдерж-адміністрації, райдерж-адміністрації	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	забезпечення фінансового контролю при проведенні ремонтних робіт

		2) моніторинг темпів та обсягів виконаних ремонтних робіт	2019 – 2022 роки	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства; управління капітального будівництва облдерж-адміністрації райдерж-адміністрації, органи місцевого самоврядування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	не потребує фінансування	подолання та виявлення небажаних тенденцій в ході проведення ремонтних робіт
					Всього:	15114072,8	2862882	3403912	4044254	4803025	
					державний бюджет	13211751	2464760	2952712	3542854	4251425	
					обласний бюджет	1902321,8	398121,8	451200	501400	551600	
					районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	
					бюджети об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	

VII. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію дій між виконавцями Програми і контроль за її виконанням здійснюватиметься управлінням регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації.

Відповідальним виконавцям забезпечити виконання заходів програми та про виконану роботу інформувати управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації щороку до 20 грудня та 5 липня впродовж строку дії програми.

Управлінню регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації щороку до 25 грудня впродовж строку дії програми інформувати обласну державну адміністрацію та обласну раду про хід її виконання, а також щороку до 10 січня та 10 липня забезпечити подання звітності про виконання програми департаменту економічного розвитку і торгівлі облдержадміністрації.

**Начальник управління регіонального розвитку,
інфраструктури та дорожнього господарства
обласної державної адміністрації**

 **Олег ПРОДАН**

РОЗПОДІЛ

субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у 2019 році

Напрямки використання коштів	Обсяг коштів, тис. гривень
1. Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-
2. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	237684,2
3. Поточний середній ремонт штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення	20000,0
4. Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	82285,5
5. Зимове експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	42852,1
6. Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	-
7. Поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	8300,0
8. Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	6000,0
Усього	397121,8

**Начальник управління регіонального розвитку,
інфраструктури та дорожнього господарства
обласної державної адміністрації**

Олег ПРОДАН