



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ ГОЛОВИ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

від 25 лютого 2019 року

№ 9І-од

Про схвалення проекту обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

Відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації” і „Про дорожній рух”, на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435 „Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року” та доручення голови обласної державної адміністрації від 29 листопада 2018 року № 108 „Про розроблення проекту обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року”, з метою безпечного руху транспорту та пішоходів, зниження рівня аварійності на вулично – дорожній мережі області:

1. Схвалити проект обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року (далі – проект Програми), що додається.

2. Управлінню регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації подати в установленому порядку проект Програми на розгляд чергової сесії обласної ради відповідно до вимог регламенту обласної ради.

3. Контроль за виконанням розпорядження доручити першому заступникові голови обласної державної адміністрації Івану Крисаку.

Голова адміністрації

Степан БАРНА

Проект

СХВАЛЕНО

Розпорядження голови
обласної державної адміністрації
25.02.2019 № 9І-од

ОБЛАСНА ПРОГРАМА
підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

1. Паспорт Програми

1.	Ініціатор розроблення програми	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	постанова Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435 „Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року”, доручення голови обласної державної адміністрації від 29 листопада 2018 року № 108 „Про розроблення проекту обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху”
3.	Розробник програми	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
4.	Співрозробники програми	управління капітального будівництва обласної державної адміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління Укртрансбезпеки в області
5.	Відповідальний виконавець	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації
6.	Учасники програми	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього

		господарства; освіти і науки; капітального будівництва обласної державної адміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в області, управління Укртрансбезпеки в області, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування
7.	Термін реалізації програми	2019-2020 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	державний, обласний, районні бюджети, міські бюджети (у тому числі міст обласного значення), бюджети сіл, селищ, бюджети об'єднаних територіальних громад
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	2625210 тис. гривень *
1)	коштів державного бюджету	260000 тис. гривень
2)	коштів обласного бюджету	5210 тис. гривень
3)	коштів районних бюджетів, міських бюджетів (у тому числі міст обласного значення), бюджетів сіл, селищ	в межах коштів, передбачених у бюджетах
4)	коштів бюджетів об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах
5)	коштів інших джерел	-

* - обсяг коштів, передбачених в інших місцевих бюджетах

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Людина, її життя, здоров'я і безпека відповідно до Конституції України визнані найвищою соціальною цінністю в нашій державі.

Управління безпекою руху на автомобільному транспорті повинно забезпечувати виявлення та оцінку негативних факторів, що впливають на рівень безпеки, підготовку, прийняття та реалізацію управлінських рішень, спрямованих на забезпечення безпеки, збереження життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища та включати виконання таких основних завдань, як забезпечення безпеки транспортних засобів, устаткування, споруд, об'єктів, автомобільних доріг, безпеки перевезень.

Проблема, на розв'язання якої спрямована Програма, полягає у забезпеченні необхідної сукупності факторів, що утворюють безпечну дорожню обстановку, в якій не виникає небезпечних ситуацій, що в свою чергу не переходять у дорожньо – транспортні пригоди.

Розширення обсягів та сфери застосування транспортних засобів підвищує ймовірність збільшення людських і матеріальних втрат, причиною яких є аварійність на дорогах.

Упродовж останніх років недостатній обсяг фінансового ресурсу не дозволив усунути чинники, що негативно впливають на безпеку дорожнього руху. Зокрема, в умовах обмеженого фінансування, на автомобільних дорогах загального користування щорічно проводився мінімальний комплекс заходів, спрямованих на безпеку дорожнього руху. Так, у 2018 році встановлено та замінено 4043 дорожніх знаки, оновлено розмітку на 1409 км проїжджої частини та 344 пішохідних переходах площею 5210 кв. метрів, відремонтовано 5,1 км бар'єрного огороження, встановлено 2 та відремонтовано 2 світлофорних об'єкти, відремонтовано 1,6 км штучного освітлення, ліквідовано 101,2 км порослі у смугах відводу доріг.

На даний час в області на автомобільних дорогах загального користування обліковується 7 місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, на вуличній мережі м.Тернополя – 8. Упродовж 2017- 2018 років місця концентрації дорожньо-транспортних пригод з обліку не знімалися.

З початку 2018 року в області сталося 1546 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), що на 6 % менше ніж у аналогічному періоді минулого року, проте кількість загиблих склала 56 осіб відносно 44 і зросла на 27,2 %.

У 2017 році рівень аварійності склав 102,4 %, у тому числі із загиблими - 109 %, у 2016 – 114,2 %.

Найбільш поширеними видами пригод в області залишаються зіткнення, наїзд на перешкоду, наїзд на пішохода та наїзд на транспортний засіб. Основною причиною скоєння ДТП є порушення правил маневрування (35%), перевищення безпечної швидкості руху (19,7%), недодержання дистанції (19,4%) та порушення правил проїзду перехресть (10,4%).

У 2018 році видано 270 приписів та вимог патрульної поліції на усунення виявлених недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі та покращення безпеки дорожнього руху.

Враховуючи постійний прогресуючий процес зростання автомобільного парку, через кілька років значно зросте кількість транспортних засобів, ризики аварійності та збитки від них. При невжитті кардинальних заходів з підвищення безпеки на дорогах буде стримуватися процес залучення інвестиції в економіку області через небезпеку пересування та транспортування.

Швидке руйнування дорожніх конструкцій спричинене збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, інтенсивністю руху, на які існуюча мережа доріг не розрахована. Задля збереження автомобільних доріг державного значення здійснюється постійний габаритно-ваговий контроль транспортних засобів. У 2018 році в області облаштовано лише 3 майданчики

для розміщення та функціонування лабораторій габаритно-вагового контролю. Так, у минулому році на пунктах габаритно-вагового контролю перевірено 6807 транспортних засобів. Виявлено 403 порушення правил проїзду (249 – щодо перевищення норм вагових параметрів, 154 - щодо габаритних розмірів) на суму 45,9 тис. євро, з них сплачено - 2095,4 тис. гривень. В умовах збільшення транзиту вантажного транспорту через територію нашої області наявна кількість пунктів габаритно-вагового контролю є недостатньою для запобігання руйнуванню автомобільних доріг і дана ситуація вимагає облаштування як мінімум 7 нових майданчиків, закупівлі додаткових габаритно-вагових комплексів та матеріально-технічного забезпечення їх функціонування.

У цілому недостатній рівень безпеки дорожнього руху зумовлений рядом чинників, з яких найбільш значущими є:

- недосконалість правового регулювання у сфері профілактики порушення правил дорожнього руху;
- низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах.

Оскільки зазначені заходи мають вирішальне значення для підвищення рівня безпеки руху і не можуть бути вирішені без залучення коштів обласного та місцевих бюджетів, тому виникає потреба фінансування їх у обласній програмі підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року.

III. Визначення мети програми

Метою програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом реалізації комплексу заходів щодо створення безпечних і комфортних умов руху на вулично-дорожній мережі області та зниження аварійності.

Мета програми відповідає пріоритетним напрямками розвитку області та Стратегії розвитку Тернопільської області на період до 2020 року.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання програми

Реалізація програми здійснюватиметься шляхом:

посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху учасниками дорожнього руху, зокрема суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів на автомобільних дорогах області;

популяризації і навчання Правил дорожнього руху та законодавства про автомобільний транспорт у навчальних закладах, підприємствах та установах;

удосконалення організації дорожнього руху;
 підвищення рівня безпечності дорожньої інфраструктури;
 впровадження комплексу технічних засобів для контролю за дорожнім рухом;

систематичного аналізу дорожньо-транспортного травматизму;

функціонування системи збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів та тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, визначення індикаторів фактичного стану безпеки дорожнього руху;

збереження автомобільних доріг загального користування.

В умовах збереження наявних тенденцій розвитку ситуації на території Тернопільської області протягом двох років буде проведено удосконалення системи управління безпекою дорожнього руху у поєднанні з модернізацією схем організації дорожнього руху; створено перспективну та ефективну систему управління у сфері дорожнього руху; ліквідовано аварійно-небезпечні ділянки та місця концентрації ДТП.

Реалізація програми планується за рахунок коштів державного бюджету в обсязі 260000 тис. гривень, обласного бюджету - 5210 тис. гривень та коштів районних бюджетів, міських бюджетів (у тому числі міст обласного значення), бюджетів сіл, селищ, бюджетів об'єднаних територіальних громад в обсягах, передбачених у відповідних бюджетах. Термін виконання обласної Програми 2019-2020 роки.

Ресурсне забезпечення обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

Обсяги коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2019 рік	2020 рік	тис. гривень Усього витрат на виконання програми
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	122255	142955	265210
державний бюджет	120000	140000	260000
обласний бюджет	2255	2955	5210
районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах
бюджети об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах

V. Перелік завдань, заходів програми та результативні показники

Основними завданнями є забезпечення безпечного перевезення пасажирів та вантажів, зниження негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля, формування суспільно значущих стереотипів транспортної культури й підвищення правосвідомості, оскільки недостатній рівень впливу держави й суспільства на учасників дорожнього руху зумовлює байдуже ставлення до можливих наслідків ДТП, відсутність розуміння учасниками дорожнього руху причин виникнення ДТП, недостатнє залучення населення до діяльності стосовно попередження ДТП.

Реалізація заходів Програми дозволить:

- впровадити систему контролю і автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху на автомобільних дорогах області та вулицях і перехрестях населених пунктів;
- щорічно знімати з обліку по 2 місця концентрації ДТП на вулично-дорожній мережі;
- щорічно проводити установку або заміну дорожніх знаків;
- підвищити пропускну спроможність вулиць на 25%;
- запровадити планування діяльності з попередження дорожньо-транспортних пригод;
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити у широке використання сучасні технології і технічні засоби організації дорожнього руху та нагляду за виконанням правил учасниками дорожнього руху;
- знизити на 30% аварійність через недосконалу організацію дорожнього руху;
- запобігти руйнуванню вулично-дорожньої мережі області великоваговими транспортними засобами.

Реалізація Програми забезпечить постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху, зміну тенденції надвисокої небезпеки дорожнього руху, зменшення соціальних та економічних збитків від дорожньо-транспортних пригод, прищеплення учням та студентам початкового уявлення про норми їх поведінки на дорогах для забезпечення безпеки дорожнього руху, поліпшення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

Впровадження заходів до 2020 року дасть змогу зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод та знизити рівень тяжкості їх наслідків, мінімізувати людські втрати та фінансові збитки внаслідок дорожньо-транспортних пригод, що у свою чергу зумовить підвищення рівня безпеки дорожнього руху до 30 %.

VI. Напрямки діяльності та заходи обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень			Очікуваний результат
						всього	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху учасниками дорожнього руху, зокрема суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів на автомобільних дорогах області	1) систематичний аналіз дорожньо-транспортного травматизму	2019-2020 роки	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в області, управління Укртрансбезпеки в області	не потребує фінансування	-	-	-	постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху
		2) впровадження системи контролю автомобільного транспорту та автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху на автомобільних дорогах з найвищою аварійністю та інтенсивністю руху	2019-2020 роки	Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	обласний бюджет, районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети	3000 в межах коштів, передбачених у бюджетах	1500 в межах коштів, передбачених у бюджетах	1500 в межах коштів, передбачених у бюджетах	впровадження системи контролю на автомобільних дорогах загального користування, вулицях та перехрестях населених пунктів

					об'єднаних територіальних громад				
		3) розроблення методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів та тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, визначення індикаторів фактичного стану безпеки дорожнього руху	2019- 2020 роки	управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в області, управління Укртрансбезпеки в області	не потребує фінансування	-	-	-	методичне забезпечення моніторингу потенційних ризиків та тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, стану безпеки дорожнього руху

2.	Популяризація навчання Правил дорожнього руху та законодавства про автомобільний транспорт у навчальних закладах, підприємствах та установах.	1) проведення занять з Правил дорожнього руху та вивчення законодавства про автомобільний транспорт у навчальних закладах, організаціях, підприємствах, установах незалежно від форм власності	2019-2020 роки	управління освіти і науки облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	не потребує фінансування	—	—	—	виховання у майбутніх водіїв навичок безпечного керування колісними транспортними засобами для відповідного реагування при виникненні аварійних ситуацій
		2) сприяння створенню мережі спеціалізованих навчальних центрів для формування навичок безпечного керування автотранспортом в екстремальних умовах.	2019-2020 роки	управління освіти і науки облдержадміністрації головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	не потребує фінансування	—	—	—	
		3) видавництво посібників та інших ілюстративних матеріалів з основ безпеки дорожнього руху, норм поведінки на дорозі пішоходів (в т.ч. дітей) та водіїв транспортних засобів для загальноосвітніх шкіл та професійних училищ.	2019-2020 роки	Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління освіти і науки облдержадміністрації	обласний бюджет	40	20	20	видавництво 1000 одиниць друкованої продукції

		4) організація та проведення обласних конкурсів серед загонів юних інспекторів руху (далі - ЮІР), обласних конкурсів серед команд клубу веселих та кмітливих юних інспекторів руху (КВК-ЮІР). Забезпечення підготовки й участі команд - переможниць обласних конкурсів у регіональних турах і фіналі Всеукраїнського конкурсу серед загонів ЮІР. Організація та проведення конкурсів на кращий дитячий малюнок та кращий дитячий твір з тематики „Безпека дорожнього руху - запорука життя”	2019-2020 роки	Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління освіти і науки облдержадміністрації	обласний бюджет	80	40	40	щорічне проведення 3 обласних конкурсів
		5. попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму.	2019-2020 роки	управління освіти і науки облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	обласний бюджет, районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ;	300 в межах коштів, передбачених у бюджетах	150 в межах коштів, передбачених у бюджетах	150 в межах коштів, передбачених у бюджетах	облаштування 20 дитячих автомістечок

					бюджети об'єднаних територіальних громад				
		6) розробка циклу ігрових телевізійних передач	2019- 2020 роки	управління освіти і науки облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	обласний бюджет	90	45	45	вироблення у дітей принципу відповідальності за дотримання Правил безпеки дорожнього руху
		7) забезпечення проведення рейду “Увага! Діти на дорозі”, днів безпеки дорожнього руху з метою профілактики дитячого дорожньо- транспортного травматизму	2019- 2020 роки	управління освіти і науки облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	не потребує фінансування	—	—	—	профілактика дорожньо- транспортних пригод
		8) постійне висвітлення у засобах масової інформації актуальних питань щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. Висвітлення питання безпеки дорожнього руху в телерадіопрограмах. Підготовка тематичних відеосюжетів з питань забезпечення безпеки	2019- 2020 роки	Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	не потребує фінансування	—	—	—	інформаційне та виховне забезпечення безпеки дорожнього

		дорожнього руху в області для показу на телебаченні							руху, формування громадської думки
		9) організація оперативних фото-відео-репортажів з місць скоєння ДТП, що мали тяжкі наслідки, та їх висвітлення у засобах масової інформації	2019-2020 роки	Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, телерадіокомпанії	не потребує фінансування	-	-	-	
3	Удосконалення організації дорожнього руху, підвищення рівня безпечності доріг	1) здійснення контролю за стихійним будівництвом придорожнього сервісу. При плануванні та затвердженні відповідних проектів, в обов'язковому порядку враховувати необхідність облаштування стоянок для транспортних засобів	2019-2020 роки	управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	не потребує фінансування	-	-	-	сприяння підвищенню безпеки дорожнього руху, недопущення перешкод у русі транспортних засобів та пішоходів, ліквідація неорганізованих стоянок на тротуарах, газонах та інших місцях
		2) нанесення (поновлення) ліній дорожньої розмітки	2019-2020 роки	райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення),	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	нанесення 11000 м ² дорожньої розмітки на автомобільних дорогах місцевого значення

					бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад				
		3) встановлення (заміна) дорожніх знаків і сигнальних стовпчиків	2019-2020 роки	райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	забезпечення інформування учасників дорожнього руху щодо умов і режимів руху на вулично-дорожній мережі області
		4) облаштування місць концентрації ДТП, аварійно-небезпечних та інших ділянок автомобільних доріг державного значення засобами організації дорожнього руху	2019-2020 роки	Служба автомобільних доріг в області, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	державний бюджет, районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад	260000 в межах коштів, передбачених у бюджетах	120000 в межах коштів, передбачених у бюджетах	140000 в межах коштів, передбачених у бюджетах	щорічне зняття з обліку 2-х місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, зниження рівня аварійності на вулично-дорожній мережі
		5) формування маршрутної мережі з врахуванням	2019-2020	управління регіонального розвитку,	не потребує фінансування	-	-	-	

		пропускної спроможності вулиць	роки	інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування					
		6) розроблення проектів організації дорожнього руху в населених пунктах області	2019-2020 роки	райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	підвищення на 25 % пропускної спроможності вулиць населених пунктів
		7) сприяння скороченню кількості рухомого складу, що надає послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, шляхом поетапного виведення автобусів малої місткості із заміною їх на автобуси середньої і великої місткості	2019-2020 роки	комітети з організації та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування	не потребує фінансування	-	-	-	

		8) заміна існуючого та влаштування нового турнікетного огороження	2019-2020 роки	управління капітального будівництва облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	запобігання з'їзду транспортних засобів з вулично-дорожньої мережі та перетину проїжджої частини, в недозволених місцях, пішоходами
		9) забезпечення освітлення вулиць та доріг	2019-2020 роки	райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	приведення об'єктів зовнішнього освітлення вздовж доріг загального користування вулиць населених пунктів і доріг комунальної власності до норм і стандартів діючого законодавства
		10) реконструкція та встановлення нових засобів регулювання дорожнім рухом: світлофорних об'єктів, металевих огорожень, засобів примусового зниження швидкості	2019-2020 роки	райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл,	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбачених у бюджетах	облаштування вулично-дорожньої мережі населених пунктів засобами регулювання дорожнього

					селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад				руху
		11) облаштування зон наземних пішохідних переходів	2019- 2020 роки	райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	забезпечення безпеки руху пішоходів
2	Збереження автомобільних доріг загального користування	1) будівництво майданчиків для розміщення пунктів габаритно – вагового контролю на автомобільних дорогах з інтенсивним рухом вантажних транспортних засобів:	2019- 2020 роки	райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад, кошти не- бюджетних джерел	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	запобігання руйнуванню вулично- дорожньої мережі області великоваговими транспортними засобами

		2) організація роботи пунктів габаритно-вагового контролю	2019-2020 роки	управління Укртрансбезпеки, управління регіонально розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації; органи місцевого самоврядування	обласний бюджет; Районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ; бюджети об'єднаних територіальних громад	1200 в межах коштів, передбачених у бюджетах	500 в межах коштів, передбачених у бюджетах	700 в межах коштів, передбачених у бюджетах	матеріально технічне забезпечення процесу габаритно-вагового контролю. Зокрема,: щорічна закупівля по 5т паливно-мастильних матеріалів, закупівля та по 5 одиниць комп'ютерної техніки
		3) придбання лабораторій габаритно-вагового контролю	2019-2020 роки	управління Укртрансбезпеки, управління регіонально розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства облдержадміністрації,	обласний бюджет	500	-	500	придбання 2 лабораторій габаритно – вагового контролю
					Всього:	265210	122255	142955	
					державний бюджет	260000	120000	140000	

					обласний бюджет	5210	2255	2955	
					районні бюджети, міські бюджети (у тому числі бюджети міст обласного значення), бюджети сіл, селищ	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	
					бюджети об'єднаних територіальни х громад	в межах коштів, передбачених у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	в межах коштів, передбаче- них у бюджетах	

7. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію дій між виконавцями Програми і контроль за її виконанням здійснюватиметься управлінням регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації.

Відповідальним виконавцям забезпечити виконання заходів програми та про виконану роботу інформувати управління регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації щороку до 5 липня та 20 грудня впродовж строку дії програми.

Управлінню регіонального розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства обласної державної адміністрації щороку до 25 грудня впродовж строку дії програми інформувати обласну державну адміністрацію та обласну раду про хід її виконання, а також забезпечити подання звітності про виконання програми департаменту економічного розвитку і торгівлі облдержадміністрації щороку до 10 січня та 10 липня.

**Начальник управління регіонального розвитку,
інфраструктури та дорожнього господарства
обласної державної адміністрації**

Олег ПРОДАН